

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Potenziamento collegamenti merci Torino-Savona/Fossano-Cuneo/Cuneo-Busca e area logistica

TITOLO INTERVENTO

Potenziamento collegamenti merci Torino-Savona/Fossano-Cuneo/Cuneo-Busca e area logistica

SETTORE

1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)

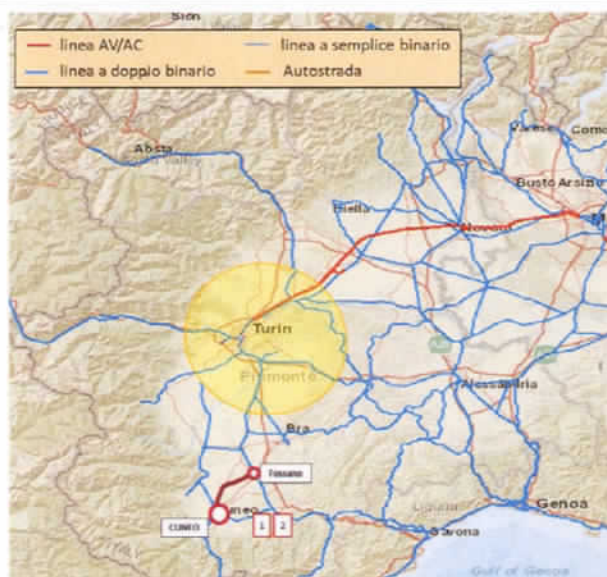
LOCALIZZAZIONE

Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P056 - Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno- Alpi 1^a fase

Il progetto si pone l'obiettivo di soddisfare la crescente richiesta di utilizzo delle linee in oggetto per il trasporto merci. In particolare, il progetto prevede la riclassificazione delle linee del cuunese (Trofarello-S. Giuseppe, Fossano-Cuneo e Cuneo-Bi.vio Madonna dell'Olmo-Busca) dall'attuale categoria di carico (C3 e C3 con limitazioni) alla categoria D4 con limitazioni di velocità. Inoltre, il progetto prevede la realizzazione di una serie di interventi finalizzati al potenziamento delle aree logistiche del basso Piemonte (Cuneo e Borgo San Dalmazzo).



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

10,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di adeguamento prestazionale dei principali hub logistici e itinerari merci, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T, in attuazione delle specifiche tecniche di interoperabilità ferroviaria (STI) emanate dalla UE e in risposta alle richieste avanzate degli operatori logistici. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 740 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea, per consentire il trasporto di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione, ed il consolidamento della sede e del binario, per consentire il transito di convogli aventi massa per asse di 22,5 tonnellate. Potenziamento

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

intermodalità.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione Preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede:1) una fase di verifica delle opere d'arte basata su rilievi, indagini conoscitive delle opere e modellazione numerica per la valutazione della capacità portante delle stesse;2) una fase di progettazione degli interventi finalizzati all'incremento della capacità portante delle opere oggi non idonee a sopportare il carico derivante dalla categoria D4; 3) la realizzazione degli interventi di cui al punto precedenteInoltre prevede interventi per l'upgrade dei piani caricatori di Cuneo e Borgo San Dalmazzo.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
10,0	10,0	10,0		10,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre 2019_I 2019_II 2020_I 2020_II 2021_I 2021_II 2022_I 2022_II 2023_I 2023_II Oltre

Tempi* 

Spesa* 0,0 0,5 1,0 5,0 3,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Legenda

 Studio di fattibilità  Progettazione  Affidamento  Realizzazione  Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Adeguamento delle opere d'arte presenti sulla tratta. Certificazione della linea in D4 (aumento di peso assiale) a velocità ridotta.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	154

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.